

Segment Container



47 %
Umsatz-
anteil

Auf den **HHLA-Containerterminals** werden Schiff, Bahn und Lkw zur effizienten Transportkette verknüpft. Die Hamburger Terminals bilden die wichtigste europäische Drehscheibe zwischen Asien und Mittel- und Osteuropa. Darüber hinaus betreibt die HHLA einen Containerterminal im ukrainischen Odessa, im estnischen Hafen Muuga nahe Tallinn sowie im italienischen Triest.

Umsatzerlöse in Mio. €

2025	843,2
2024	773,3

Segment Intermodal



45 %
Umsatz-
anteil

Die **Bahngesellschaften der HHLA** betreiben ein umfassendes Transport- und Terminalnetzwerk für Containertransporte und verbinden Häfen an Nord- und Ostsee sowie der nördlichen Adria mit ihrem Hinterland. Lkw-Transporte im Nahbereich und im europäischen Fernverkehr sowie Umfuhren im Hamburger Hafen runden das Dienstleistungsportfolio ab.

Umsatzerlöse in Mio. €

2025	797,0
2024	711,3

Segment Logistik



5 %
Umsatz-
anteil

Die HHLA bündelt in diesem Segment eine breite Palette von **hafennahen Dienstleistungen** wie Massengut-, Fahrzeug- und Fruchtlogistik. Prozessautomatisierung, digitale Serviceleistungen und Leasingangebote für den intermodalen Bereich ergänzen das Leistungsspektrum. Zudem vermarktet die HHLA ihr Know-how bei Infrastruktur- und Projektentwicklung weltweit.

Umsatzerlöse in Mio. €

2025	92,8
2024	83,7

Segment Immobilien



3 %
Umsatz-
anteil

Mit der langfristig angelegten Entwicklung der denkmalgeschützten Speicherstadt sowie des Fischereihafenareals am Altonaer Elbufer verfolgt die HHLA eine marktgerechte und auf Nachhaltigkeit ausgelegte **Quartiersentwicklung**.

Umsatzerlöse in Mio. €

2025	46,3
2024	46,1

Finanzkennzahlen

HHLA-Konzern

in Mio. €	2025	2024	Veränderung
Umsatzerlöse und Ergebnis			
Umsatzerlöse	1.756,2	1.598,3	9,9 %
EBITDA	336,6	309,0	8,9 %
EBITDA-Marge in %	19,2	19,3	- 0,1 PP
EBIT	160,5	134,3	19,5 %
EBIT-Marge in %	9,1	8,4	0,7 PP
Konzernjahresüberschuss	31,7	56,4	- 43,8 %
Konzernjahresüberschuss nach Anteilen anderer Gesellschafter	9,8	32,5	- 70,0 %
Kapitalflussrechnung und Investitionen			
Cashflow aus betrieblicher Tätigkeit	273,4	195,9	39,5 %
Investitionen	500,9	302,7	65,5 %
Leistungsdaten			
Containerumschlag in Tsd. TEU	6.295	5.970	5,4 %
Containertransport in Tsd. TEU	1.982	1.787	10,9 %

in Mio. €	31.12.2025	31.12.2024	Veränderung
Bilanz			
Bilanzsumme	3.474,6	3.284,0	5,8 %
Eigenkapital	837,2	823,8	1,6 %
Eigenkapitalquote in %	24,1	25,1	- 1,0 PP

HHLA-Teilkonzerne

in Mio. €	Teilkonzern Hafenlogistik ^{1,2}			Teilkonzern Immobilien ^{1,3}		
	2025	2024	Veränderung	2025	2024	Veränderung
Umsatzerlöse	1.718,8	1.561,7	10,1 %	46,3	46,1	0,5 %
EBITDA	311,0	283,4	9,7 %	25,6	25,6	- 0,1 %
EBITDA-Marge in %	18,1	18,1	0,0 PP	55,2	55,6	- 0,4 PP
EBIT	144,7	117,8	22,8 %	15,4	16,1	- 4,4 %
EBIT-Marge in %	8,4	7,5	0,9 PP	33,2	34,9	- 1,7 PP
Jahresüberschuss nach Anteilen anderer Gesellschafter	1,1	23,0	- 95,1 %	8,6	9,5	- 9,3 %
Ergebnis je Aktie in € ⁴	0,02	0,32	- 95,1 %	3,20	3,52	- 9,3 %
Dividende je Aktie in € ⁵	0,00	0,10	-	0,00	1,50	-

1 Vor Konsolidierung zwischen den Teilkonzernen

2 A-Aktien, börsennotiert

3 S-Aktien, nicht börsennotiert

4 Unverwässert und verwässert

5 2025: Dividendenvorschlag

Nichtfinanzielle Kennzahlen

Ökologie

	2025	2024	Veränderung
Summe CO ₂ e-Emissionen Scope 1 und Scope 2 marktbasiert in Tsd. t	94,2	98,6	- 4,5 %
Direkte CO ₂ e-Emissionen (Scope-1-Emissionen) in Tsd. t	59,7	55,3	8,0 %
Indirekte CO ₂ e-Emissionen (Scope-2-Emissionen) marktbasiert in Tsd. t	34,4	43,3	- 20,4 %
Diesel, Benzin und Heizöl in Mio. l	21,0	19,3	8,5 %
Erdgas ¹ in Mio. m ³	1,4	1,4	0,8 %
Strom in Mio. kWh	407,1	386,4	5,3 %
davon Strom aus erneuerbarer Energie in Mio. kWh	297,6	271,3	9,7 %
Fernwärme in Mio. kWh	3,4	3,0	15,8 %
davon Fernwärme aus erneuerbarer Energie in Mio. kWh	2,1	2,1	3,7 %

Beschäftigte

	31.12.2025	31.12.2024	Veränderung
Anzahl der Beschäftigten	7.269	6.906	5,3 %
Mitarbeiterfluktuation (Quote) ² in %	6,7	–	–
Mittelwert von Schulungsstunden pro Mitarbeitenden	15,4	–	–
Tarifvertragliche Abdeckungsquote ³ in %	56,5	–	–
Anzahl der meldepflichtigen Unfälle ^{2,4}	196	–	–
Rate der meldepflichtigen Arbeitsunfälle (Unfallhäufigkeit) (LTIR) ^{2,5}	14,33	–	–

1 Energieverbrauch 2025 in geringem Umfang geschätzt, zuzüglich geringer Mengen H₂.

2 Erstmalige konzernweite Ausweisung

3 In Bezug auf Mitarbeitende

4 Ohne Wegeunfälle

5 Je 1 Mio. Arbeitsstunden